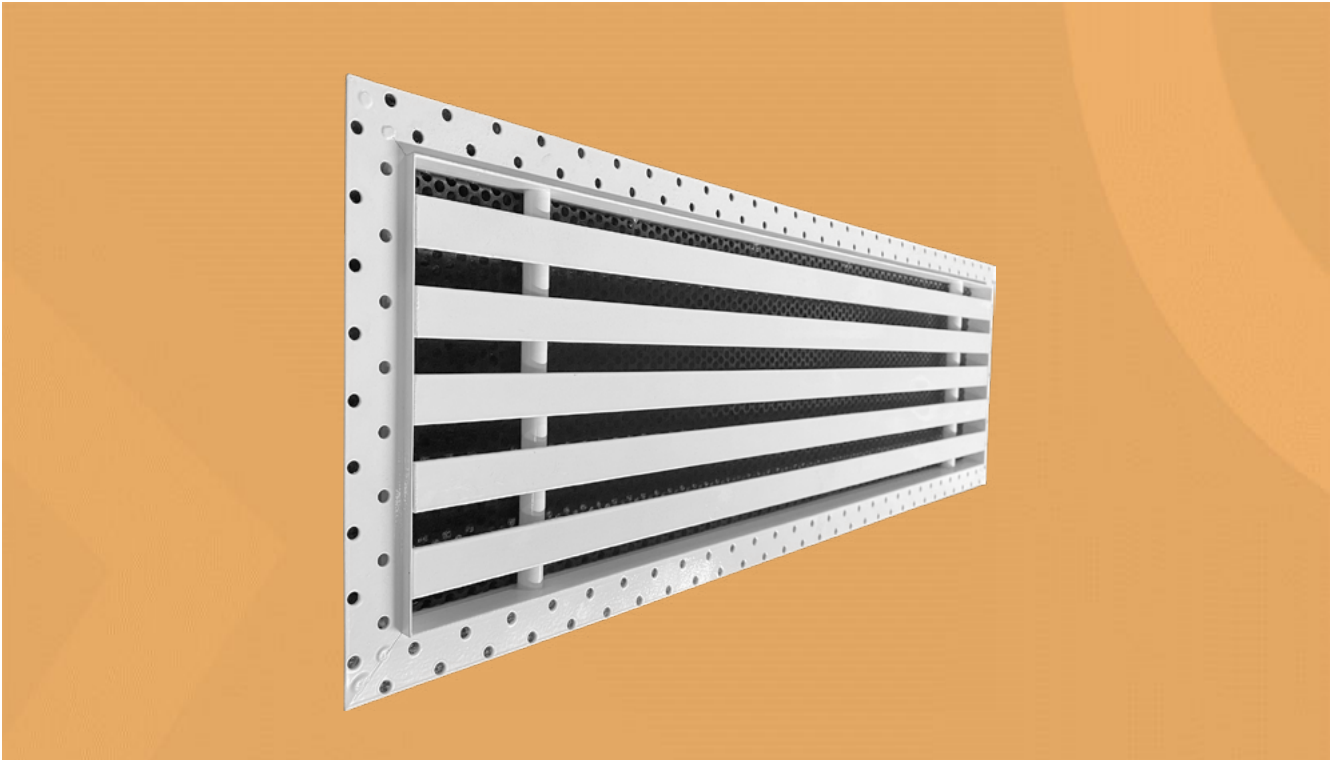


■ AIRLINE-T

Описание. Щелевые решетки скрытого монтажа Airline-T используются в системах вентиляции и кондиционирования в качестве конечного декоративного элемента инженерной системы. Они обеспечивают подачу свежего или удаление загрязненного воздуха из помещений.

Щелевую решетку Airline-T отличает от других решеток серии Airline ширина жалюзи 20 мм, образующих ровные щели шириной 20 мм. После монтажа линейной решетки видимой частью в помещении остается только жалюзийное полотно. Для удобства монтажа рамка оснащена «полкой» 6 мм под соответствующую толщину гипсокартона или комбинации листов разной толщины. Отверстия в рамке улучшают адгезию финишного материала.

Используемые материалы. Щелевые решетки Airline-T изготавливаются из экструдированного алюминиевого профиля АД31 по ГОСТ 22233-2001.

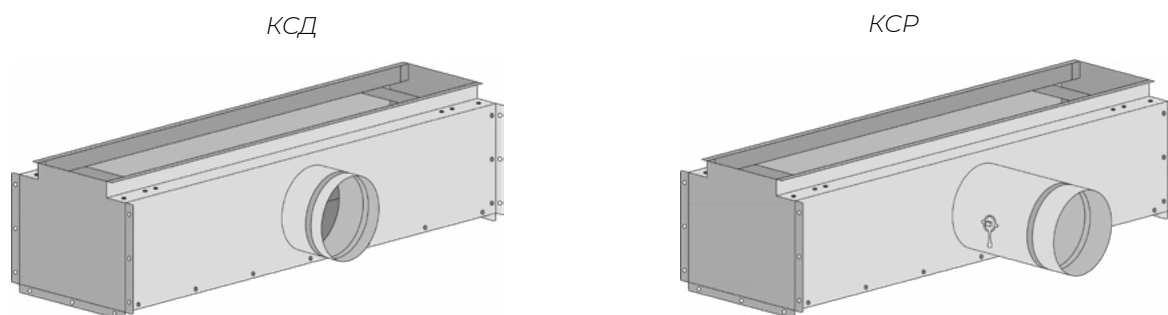
По умолчанию корпус решетки окрашивается в стандартный белый цвет RAL 9016, а внутренняя перфорированная кассета в чёрный цвет RAL9005. По индивидуальному заказу возможна окраска в любой цвет по шкале RAL как корпуса, так и внутренней части.

Решетки данного типа возможно изготавливать любого размера с шагом 1 мм. Минимальные рекомендуемые размеры 200x100, максимальные – 2000x1000.

Камера статического давления. Для подключения к системе воздуховодов решетки комплектуются камерой статического давления - КСД или КСР.

Камера статического давления является элементом систем вентиляции и кондиционирования воздуха, они обеспечивают равномерное распределение воздушных масс через сечение решетки. КСД состоит из стального корпуса с круглым патрубком для подсоединения к воздуховоду. КСР дополнительно оснащены устройством, регулирующим объем подаваемого воздуха, которое устанавливается во входном патрубке.

Статическая камера изготавливается из оцинкованной листовой стали 0,4 - 1,5 мм в зависимости от размера и пожелания заказчика. По умолчанию все изделия поставляются в неокрашенном виде.

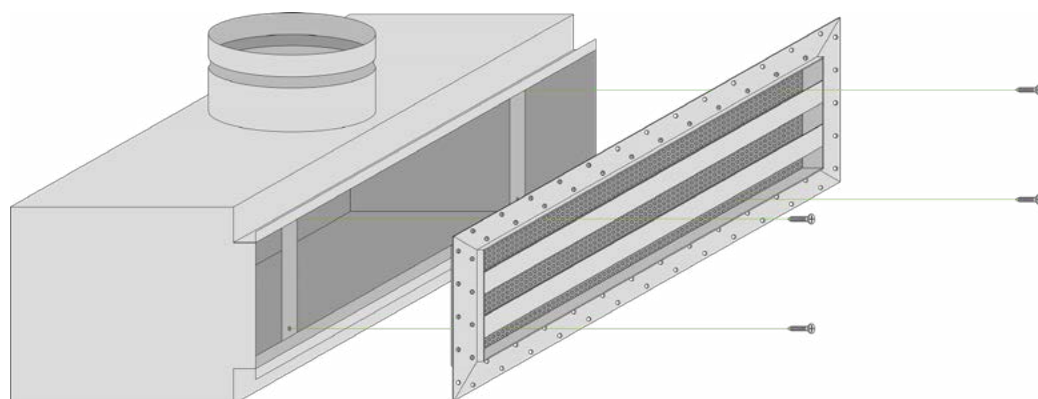


Монтаж. К воздуховоду щелевые решетки монтируются посредством камеры статического давления (КСД).

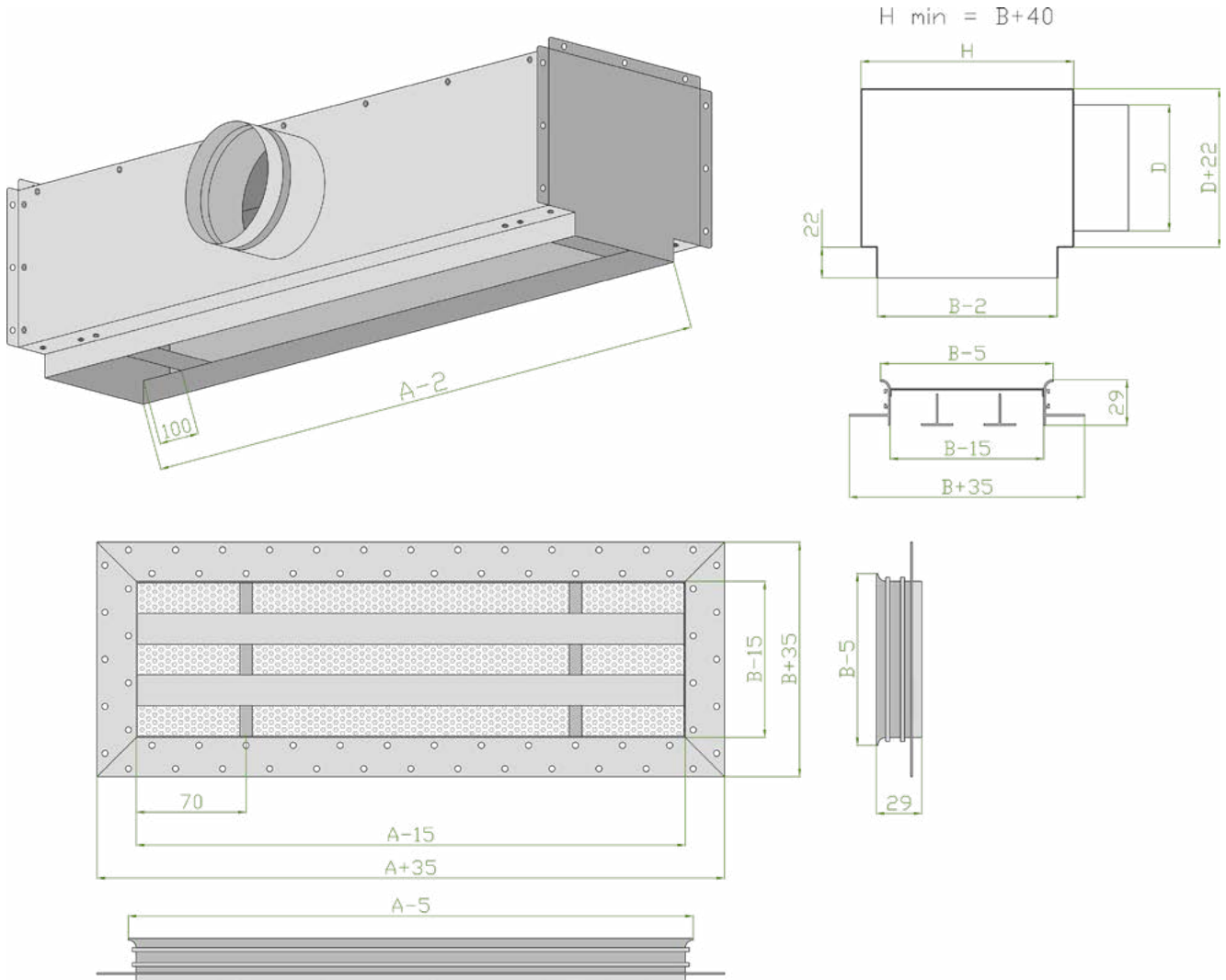
Решетка крепится саморезами к закладным деталям в КСД через крепежные элементы в решетке. После установки решетки к КСД, производится облицовка гипсокартоном (под гипсокартон на решетке предусмотрена полка 6 мм). Для лучшей адгезии финишного материала рамка имеет перфорацию.

Габаритно-посадочные размеры решетки зависят от серии решетки и ее типоразмера. Чтобы верно определить посадочный размер, необходимо воспользоваться расчетом по чертежам определенного типа решетки в данном каталоге.

Монтаж щелевой решетки Airline-T



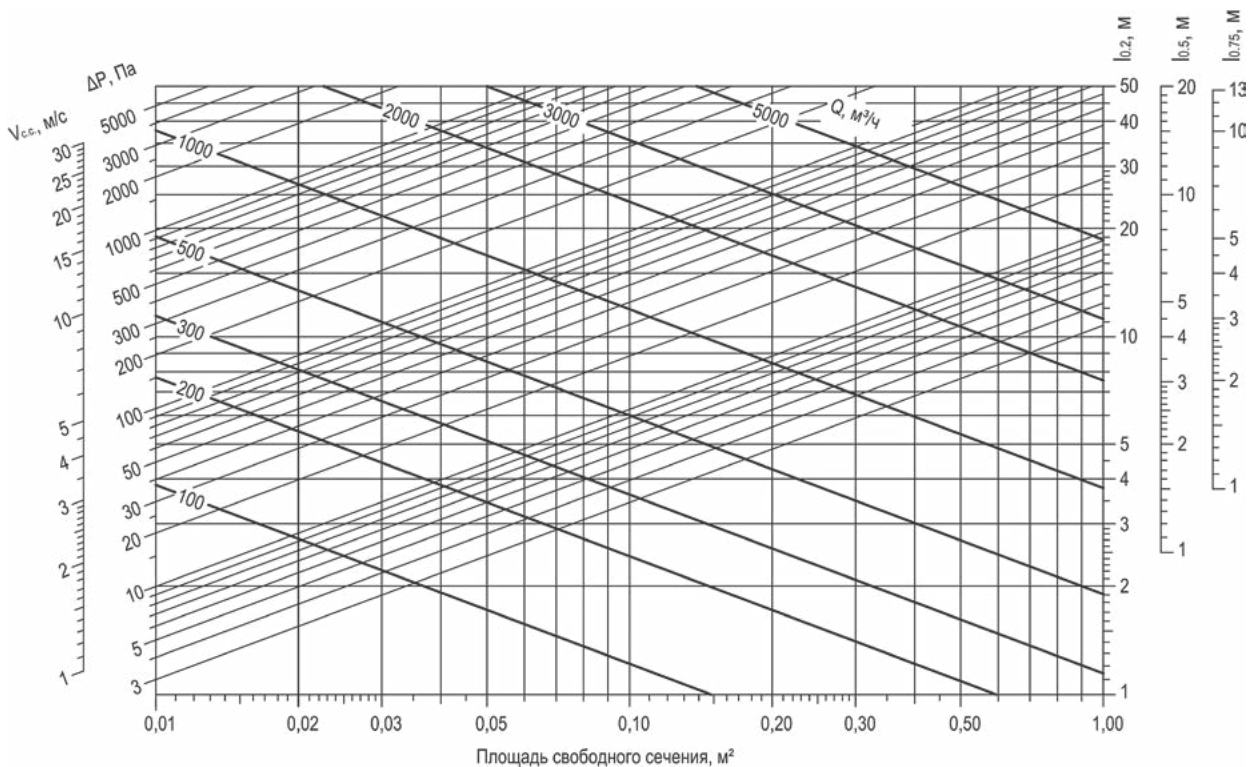
Габаритно-посадочные размеры щелевой решетки Airline-T
AxB размеры строительного проема



Стандартные типоразмеры, площадь свободного сечения ($F_{с.с.}$) и теоретическая масса (m)

| Типоразмер Airline-T | Условный типоразмер по ширине, А (мм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | 700 | 750 | 800 | 850 | 900 | 950 | 1000 | 1050 | 1100 | 1150 | 1200 | 1250 | 1300 | 1350 | 1400 | 1450 | 1500 | |
| 100 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0047 | 0,0062 | 0,0077 | 0,0092 | 0,0107 | 0,0120 | 0,0135 | 0,0150 | 0,0165 | 0,0180 | 0,0195 | 0,0208 | 0,0223 | 0,0238 | 0,0253 | 0,0268 | 0,0283 | 0,0296 | 0,0311 | 0,0326 | 0,0341 | 0,0356 | 0,0371 | 0,0384 | 0,0399 | 0,0414 | 0,0429 |
| | m , кг | 0,31 | 0,35 | 0,40 | 0,44 | 0,48 | 0,55 | 0,60 | 0,64 | 0,68 | 0,73 | 0,77 | 0,84 | 0,88 | 0,92 | 0,97 | 1,01 | 1,05 | 1,12 | 1,17 | 1,21 | 1,25 | 1,30 | 1,34 | 1,41 | 1,45 | 1,49 | 1,54 |
| 150 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0079 | 0,0104 | 0,0129 | 0,0154 | 0,0179 | 0,0200 | 0,0225 | 0,0250 | 0,0275 | 0,0300 | 0,0325 | 0,0346 | 0,0371 | 0,0396 | 0,0421 | 0,0446 | 0,0471 | 0,0492 | 0,0517 | 0,0542 | 0,0567 | 0,0592 | 0,0617 | 0,0638 | 0,0663 | 0,0688 | 0,0713 |
| | m , кг | 0,42 | 0,48 | 0,54 | 0,60 | 0,66 | 0,76 | 0,82 | 0,88 | 0,94 | 1,00 | 1,06 | 1,15 | 1,21 | 1,27 | 1,33 | 1,39 | 1,45 | 1,55 | 1,61 | 1,67 | 1,73 | 1,79 | 1,85 | 1,95 | 2,01 | 2,07 | 2,13 |
| 200 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0111 | 0,0146 | 0,0181 | 0,0216 | 0,0251 | 0,0280 | 0,0315 | 0,0350 | 0,0385 | 0,0420 | 0,0455 | 0,0485 | 0,0520 | 0,0555 | 0,0590 | 0,0625 | 0,0660 | 0,0690 | 0,0725 | 0,0760 | 0,0795 | 0,0830 | 0,0865 | 0,0895 | 0,0930 | 0,0965 | 0,1000 |
| | m , кг | 0,53 | 0,61 | 0,68 | 0,76 | 0,84 | 0,96 | 1,04 | 1,11 | 1,19 | 1,27 | 1,34 | 1,47 | 1,54 | 1,62 | 1,70 | 1,77 | 1,85 | 1,98 | 2,05 | 2,13 | 2,21 | 2,28 | 2,36 | 2,49 | 2,56 | 2,64 | 2,72 |
| 250 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0143 | 0,0188 | 0,0233 | 0,0278 | 0,0323 | 0,0360 | 0,0405 | 0,0450 | 0,0495 | 0,0540 | 0,0585 | 0,0623 | 0,0668 | 0,0713 | 0,0758 | 0,0803 | 0,0848 | 0,0886 | 0,0931 | 0,0976 | 0,1021 | 0,1066 | 0,1111 | 0,1149 | 0,1194 | 0,1239 | 0,1284 |
| | m , кг | 0,64 | 0,74 | 0,83 | 0,92 | 1,01 | 1,17 | 1,26 | 1,35 | 1,44 | 1,54 | 1,63 | 1,78 | 1,88 | 1,97 | 2,06 | 2,15 | 2,24 | 2,39 | 2,49 | 2,58 | 2,67 | 2,76 | 2,85 | 3,00 | 3,10 | 3,19 | 3,28 |
| 300 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0174 | 0,0229 | 0,0284 | 0,0339 | 0,0394 | 0,0440 | 0,0495 | 0,0550 | 0,0605 | 0,0660 | 0,0715 | 0,0762 | 0,0817 | 0,0872 | 0,0927 | 0,0982 | 0,1037 | 0,1084 | 0,1139 | 0,1194 | 0,1249 | 0,1304 | 0,1359 | 0,1406 | 0,1461 | 0,1516 | 0,1571 |
| | m , кг | 0,75 | 0,86 | 0,97 | 1,08 | 1,19 | 1,37 | 1,48 | 1,59 | 1,70 | 1,81 | 1,92 | 2,10 | 2,21 | 2,32 | 2,42 | 2,53 | 2,64 | 2,82 | 2,93 | 3,04 | 3,15 | 3,26 | 3,36 | 3,54 | 3,65 | 3,76 | 3,87 |
| 350 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0206 | 0,0271 | 0,0336 | 0,0401 | 0,0466 | 0,0521 | 0,0586 | 0,0651 | 0,0716 | 0,0781 | 0,0846 | 0,0900 | 0,0965 | 0,1030 | 0,1095 | 0,1160 | 0,1225 | 0,1279 | 0,1344 | 0,1409 | 0,1474 | 0,1539 | 0,1604 | 0,1658 | 0,1723 | 0,1788 | 0,1853 |
| | m , кг | 0,86 | 0,99 | 1,11 | 1,24 | 1,36 | 1,58 | 1,70 | 1,83 | 1,95 | 2,08 | 2,20 | 2,41 | 2,54 | 2,66 | 2,79 | 2,91 | 3,04 | 3,25 | 3,37 | 3,50 | 3,62 | 3,75 | 3,87 | 4,08 | 4,21 | 4,33 | 4,46 |
| 400 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0238 | 0,0313 | 0,0388 | 0,0463 | 0,0538 | 0,0601 | 0,0676 | 0,0751 | 0,0826 | 0,0901 | 0,0976 | 0,1039 | 0,1114 | 0,1189 | 0,1264 | 0,1339 | 0,1414 | 0,1477 | 0,1552 | 0,1627 | 0,1702 | 0,1777 | 0,1852 | 0,1915 | 0,1990 | 0,2065 | 0,2140 |
| | m , кг | 0,97 | 1,12 | 1,26 | 1,40 | 1,54 | 1,78 | 1,92 | 2,06 | 2,21 | 2,35 | 2,49 | 2,73 | 2,87 | 3,01 | 3,15 | 3,29 | 3,44 | 3,68 | 3,82 | 3,96 | 4,10 | 4,25 | 4,39 | 4,63 | 4,77 | 4,91 | 5,05 |
| 450 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0269 | 0,0354 | 0,0439 | 0,0524 | 0,0609 | 0,0681 | 0,0766 | 0,0851 | 0,0936 | 0,1021 | 0,1106 | 0,1177 | 0,1262 | 0,1347 | 0,1432 | 0,1517 | 0,1602 | 0,1673 | 0,1758 | 0,1843 | 0,1928 | 0,2013 | 0,2098 | 0,2169 | 0,2254 | 0,2339 | 0,2424 |
| | m , кг | 1,08 | 1,24 | 1,40 | 1,56 | 1,72 | 1,99 | 2,14 | 2,30 | 2,46 | 2,62 | 2,78 | 3,04 | 3,20 | 3,36 | 3,52 | 3,68 | 3,83 | 4,09 | 4,25 | 4,41 | 4,57 | 4,73 | 4,88 | 5,14 | 5,30 | 5,46 | 5,62 |
| 500 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0301 | 0,0396 | 0,0491 | 0,0586 | 0,0681 | 0,0761 | 0,0856 | 0,0951 | 0,1046 | 0,1141 | 0,1236 | 0,1316 | 0,1411 | 0,1506 | 0,1601 | 0,1696 | 0,1791 | 0,1871 | 0,1966 | 0,2061 | 0,2156 | 0,2251 | 0,2346 | 0,2426 | 0,2521 | 0,2616 | 0,2711 |
| | m , кг | 1,19 | 1,37 | 1,54 | 1,72 | 1,89 | 2,19 | 2,36 | 2,54 | 2,71 | 2,89 | 3,06 | 3,36 | 3,53 | 3,71 | 3,88 | 4,06 | 4,23 | 4,53 | 4,71 | 4,88 | 5,06 | 5,23 | 5,41 | 5,71 | 5,88 | 6,06 | 6,23 |
| 550 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0332 | 0,0437 | 0,0542 | 0,0647 | 0,0752 | 0,0841 | 0,0946 | 0,1051 | 0,1156 | 0,1261 | 0,1366 | 0,1454 | 0,1559 | 0,1664 | 0,1769 | 0,1874 | 0,1979 | 0,2067 | 0,2172 | 0,2277 | 0,2382 | 0,2487 | 0,2592 | 0,2680 | 0,2785 | 0,2890 | 0,2995 |
| | m , кг | 1,30 | 1,50 | 1,69 | 1,88 | 2,07 | 2,40 | 2,59 | 2,78 | 2,97 | 3,16 | 3,35 | 3,67 | 3,86 | 4,06 | 4,25 | 4,44 | 4,63 | 4,96 | 5,15 | 5,34 | 5,53 | 5,72 | 5,92 | 6,25 | 6,44 | 6,63 | 6,82 |
| 600 | $F_{с.с.}$, М ² | 0,0363 | 0,0478 | 0,0593 | 0,0708 | 0,0823 | 0,0921 | 0,1036 | 0,1151 | 0,1266 | 0,1381 | 0,1496 | 0,1593 | 0,1708 | 0,1823 | 0,1938 | 0,2053 | 0,2168 | 0,2265 | 0,2380 | 0,2495 | 0,2610 | 0,2725 | 0,2840 | 0,2937 | 0,3052 | 0,3167 | 0,3282 |
| | m , кг | 1,42 | 1,63 | 1,83 | 2,04 | 2,25 | 2,61 | 2,81 | 3,02 | 3,22 | 3,43 | 3,63 | 3,99 | 4,20 | 4,41 | 4,61 | 4,82 | 5,03 | 5,39 | 5,59 | 5,80 | 6,00 | 6,21 | 6,41 | 6,77 | 6,98 | 7,18 | 7,39 |

Диаграмма подбора типоразмера и определение аэродинамических характеристик



Пример заказа: щелевая решетка Airline-T-700x200-RAL 9016-RAL 9005

Airline-T - 700x200 - RAL 9016 - RAL 9005

Серия решетки _____

700 Ширина строительного проема (мм) _____

200 Высота строительного проема (мм) _____

Покрытие корпуса _____

RAL Стандартное покрытие
9016 по умолчанию (белый цвет).
Выберите цвет по шкале RAL

A1 Алюминий без покрытия

A2 Анодированный алюминий

Цвет внутренней части решетки _____

RAL Стандартное покрытие
9005 по умолчанию (черный цвет).
Выберите цвет по шкале RAL

